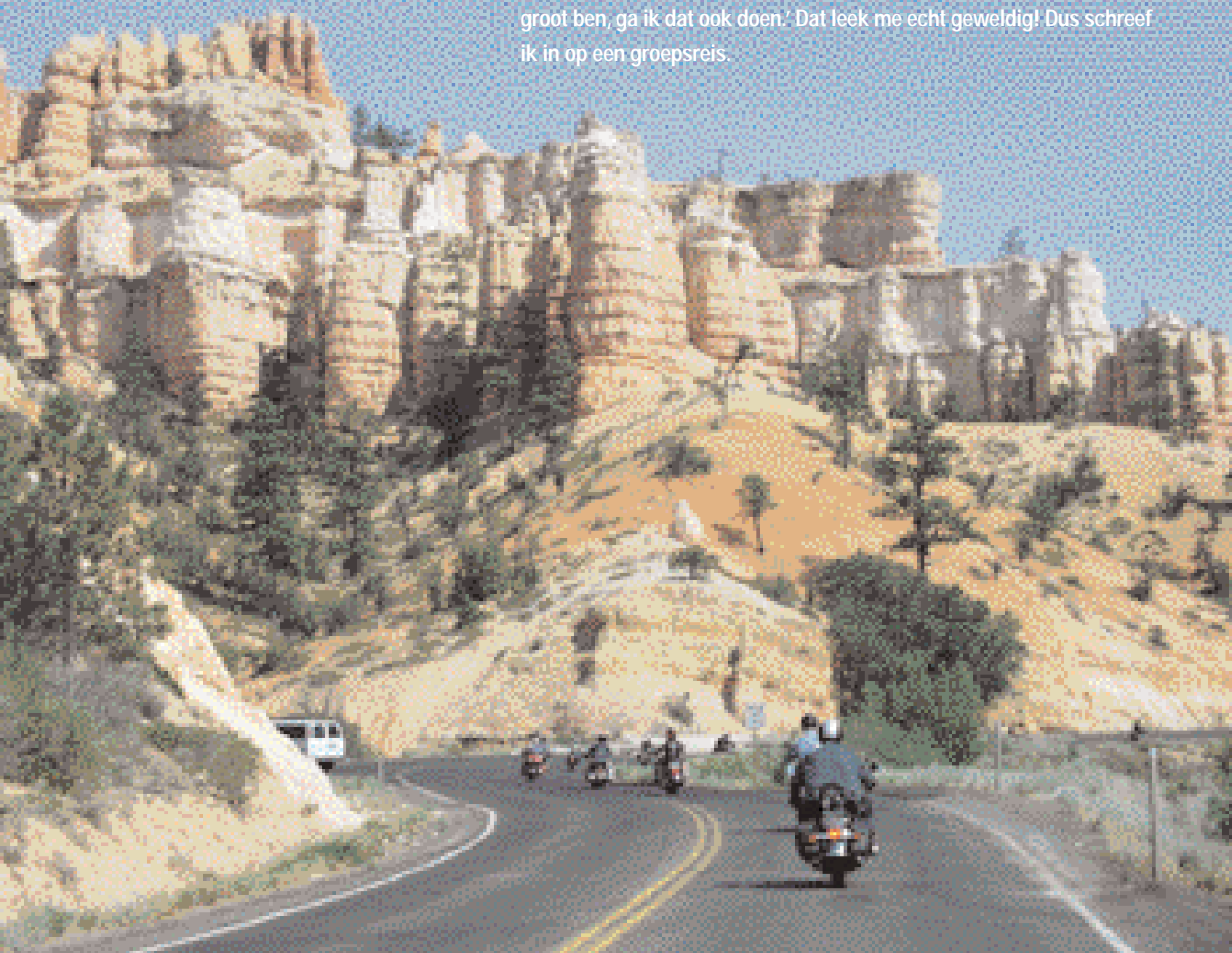
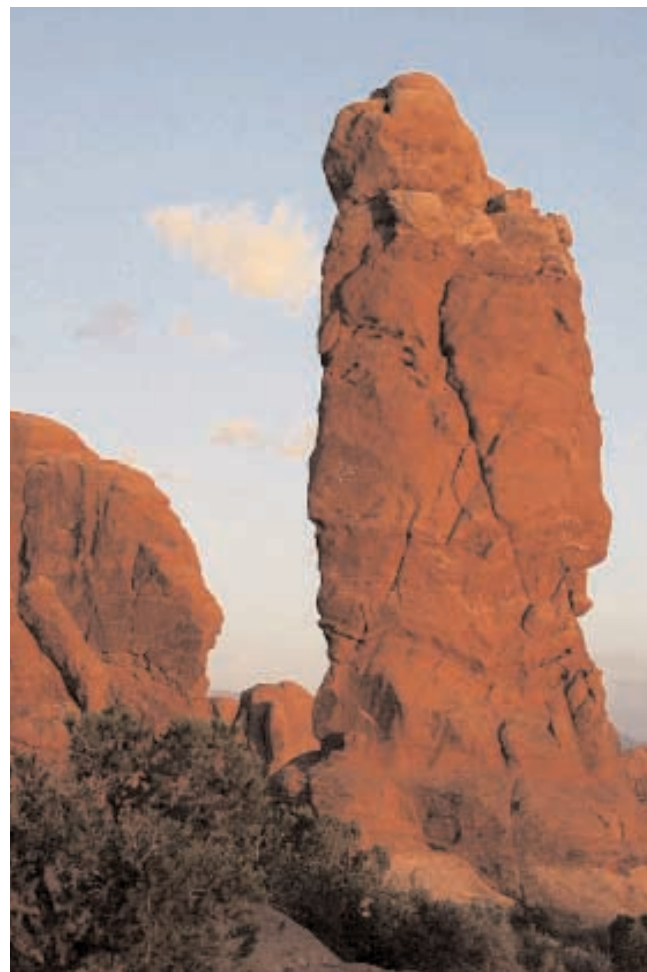


# Indianenland

Tekst en foto's Lex Faesen

■ Je droomt er wel eens van als je in een film een groep motorrijders door het prachtige Amerikaanse landschap ziet rijden. Als moderne cowboys door de wijds open prairie de zonsondergang tegemoet. Met een uitzicht van honderden kilometers naar alle kanten of opgesloten door hoge wanden van brede rivierkloven. Dan denk je: 'Als ik later groot ben, ga ik dat ook doen.' Dat leek me echt geweldig! Dus schreef ik in op een groepsreis.





► **Je leeft er maanden naar toe en dan is het eindelijk zover:** je stapt in het vliegtuig naar Las Vegas, een stad die tot de verbeelding spreekt. Je hebt daar in films al het nodige over

Ronald. Het klikt uitstekend tussen de reisleiding en de groep. René weet de stemming er altijd goed in te houden door zijn leuke verhalen en zijn specialiteit: het organiseren van over-

## IN MONUMENT VALLEY ZIE JE IN GEDACHTEN CLINT EASTWOOD TUSSEN DE MONOLIETEN RIJDEN

gezien. Nou, als je er na 13,5 uur vliegen eindelijk bent aangekomen, is het vooral de droge hitte die op (het vermoeide lijf) valt. Overdag ruim 45°C en 's avonds 'koelt het af' naar slechts 30°C. In de woestijnavond komt de stad dan tot leven en schettert de reclame over de bekendste straat: de Strip. Maar voor ik me in de commercie onderdompel, maak ik eerst kennis met de rest van de groep en de reisleiding. De leiding bestaat uit drie personen. René (een gezellige rondbuikige Limburger) is een ervaren reis leider die wordt geholpen door

heerlijke barbecues. Ronald helpt René en zorgt voor de inwendige mens.

### HARLEY-DAVIDSON ►

Een spannend moment is het uitzoeken van de motor. Bij het boeken van de reis kon iedereen aangeven wat ie wilde rijden, maar dan weet je nog niet precies hoe je motor er uitziet en hoe die rijdt. Tenslotte moet je er wel zo'n 4000 km op rijden. Persoonlijk vind ik dat je een motor-tocht door de VS uiteraard op een Harley moet doen, dus laat ik mijn keus laten vallen op een

Road King, een rode met leren zijtassen, een prachtig slagschip. Ik moet toegeven dat ik tijdens de reis de Harley's steeds meer ben gaan waarderen. Ik had twee vooroordelen: een slechte zithouding en steeds defect. Beide vooroordelen heb ik na de reis moeten schrappen. Natuurlijk zit een chopper minder comfortabel dan een toermotor, maar je kunt het er toch vrij lang op uithouden. Pas na 1,5 tot 2 uur wil je graag even de benen strekken. De zithouding is door de vorm van het (brede) stuur en het grote zadel ook goed af te wisselen. En omdat de Road King ook een cruise control had, kon ik af en toe mijn rechterhand even ontlasten. Ook de anderen in de groep waren zeer te spreken over de motoren en stonden soms op te scheppen alsof ze de eigenaar waren. Het enige serieuze pechgeval was juist niet met een Harley, maar met een Honda Valkyri. Daarvan was halverwege de reis de cardanaandrijving defect. Gelukkig bood de reserve Sportster in de volgcamper uitkomst en konden

■ 's Avonds barbeque je op de rand van de Canyon de Chelly. Met waanzinnige zons- ondergang!



■ Verplicht nummer voor iedereen die door het Westen van de USA toert: Monument Valley. Ongelooflijk mooi.

## NATIONALE PARKEN

De tocht door de VS doet onder andere de volgende Nationale Parken aan: Grand Canyon National Park, Indianenreservaten van de Navajo- en de Hopi indianen, Monument Valley, The Black Canyon of the Gunnison, Rocky Mountains National Park, Arches National Park, Natural Bridges National Park, Capitol Reef National Park, Dixie National Forrest, Bryce Canyon National Park, Zion National Park.



een aanrader. Dit is eigenlijk de enige manier om een goede indruk te krijgen van de enorme afmetingen van een park met het formaat van ongeveer de helft van Nederland. Daarna krijgt ieder van de groep een kaart van het park en kunnen we op eigen gelegenheid met de motoren over de zuidelijke weg de Canyon bekijken. Deze aanpak wordt bij elk parkbezoek tijdens deze reis aangehouden. Dan kun je heerlijk even in eigen tempo die uitzichten gaan bekijken die je interessant vindt. Op een afgesproken tijdstip verzamelt de groep zich dan weer om de tocht voort te zetten. Dat bevalt ons erg goed.

Onderweg naar het verzamelpunt Desert View op de rand van de Grand Canyon worden we getraakteerd op een geweldige onweersbui. Het onweert bij de Grand Canyon vaak en we krijgen de volle laag. Schuilen is niet mogelijk, dus maar voorzichtig doorrijden. In het restaurant bij Desert View smaakt de warme chocolademelk daarna prima. Na de bui klaart het snel op en is de overkant van de Canyon scherp te zien. Het avontuur van die dag is ook prima gespreksstof tijdens de heerlijke barbecue 's avonds in Gray Mountain. Tijdens het natafelen is iedereen in opperbeste stemming en door de vele ontboezemingen leer ik mijn reisgenoten pas goed kennen. Die goede sfeer zal de hele reis blijven hangen.

we de reis meteen vervolgen. De Honda werd 's avonds opgehaald en twee dagen later werd een nieuwe bezorgd. Prima geregeld dus.

### ROUTE 66 ►

We kunnen goed aan de motoren wennen tijdens een mooie route naar de Hooverdam nabij Las Vegas. Een indrukwekkende dam die al wat ouder is en die zijn betekenis als water- en stroomleverancier voor Las Vegas aan het verliezen is. Via de beroemde Route 66 gaat het verder naar het stadje Williams.

Dan een van de hoogtepunten van de reis: de Grand Canyon. Eerst van de gelegenheid gebruik maken om een helicoptervlucht te maken boven dit zeer indrukwekkende Nationale Park. Het is adembenemend, echt

### MONUMENT VALLEY ►

De volgende dag rijden we door het prachtige uitgestrekte gebied waar nog steeds de Hopi- en Navajo-indianen leven. Helaas vaak in armoede, waardoor sommigen bedelen bij toeristen. Dat is wel even wennen. Nabij onze overnachtingplaats Chinle genieten we op een plateau aan de Canyon de Chelly - een kleine en 'intieme' uitgave van de Grand Canyon - van een heerlijke barbecue, een prachtige zons- ondergang en aansluitend een vuurwerk ter ere van de Amerikaanse Onafhankelijkheidsdag 4 juli. Dit zijn echt belevenissen waar je stil en romantisch van wordt.

We blijven we nog even in indianengebied, want



Monument Valley staat op het programma. Dit is het enige Nationale Park in de VS dat geheel door (Navajo)Indianen wordt beheerd. In dat Park kun je niet met de motoren rijden, dus heeft de reisleiding een jeep met gids geregeld. Monument Valley is een prachtig park, waar veel films en reclameboodschappen zijn opgenomen. In gedachten zie je John Wayne en Clint Eastwood tussen de imponerende monolieten rijden. Vele van deze rotsmassieven hebben door hun kenmerkende vorm namen gekregen zoals Olifant, de Twee Zusters en Snoopy. Het is een feest van herkenning voor de echte western-liefhebber.

#### FOUR CORNERS ►

Tijdens een rustpauze op weg naar het Four Corner Memorial raken we verzeild in een nieuw avontuur. De hete woestijnwind begint ineens erg in kracht toe te nemen en de reisleiding ziet in de verte een zandstorm aankomen. Met een paar duidelijke aanmaningen wordt iedereen gelast om snel op de motor te springen en te vertrekken. We zijn dan ook in een recordtijd weer gegroepeerd en met succes. De zandstorm blijft achter ons aanhijgen terwijl we met gezwinde spoed naar het volgende reisdoel rijden. Daar is niets meer van de zandstorm te bekennen en kunnen we uitgebreid het snijpunt van vier Amerikaanse staten bekijken.

#### BLACK CANYON ►

Het bezoek aan Mesa Verde (een natuurpark op een hoogte van 2500 – 3500 m) gaat helaas niet door vanwege bosbrandgevaar. Dus bedenkt René snel een alternatief: de Black Canyon van de volgende dag wordt naar voren gehaald. Daardoor hebben we wat meer tijd om deze canyon op ons gemak te bekijken. Op weg daarheen rijden we door een prachtig berglandschap dat erg aan Zwitserland doet denken. Via de slingerende bergwegen geraken we in het oude mijnwerkersplaatsje Silverton. De vele gebouwen uit het eind van de 19e eeuw geven het plaatsje een authentieke sfeer. Het is echter

erg heet en na een kort bezoek rijden we door naar Black Canyon. Dit is een mooie, diepe en nauwe canyon met veel wild. We rijden temidden van de eekhoortjes, hertjes en boven ons vliegt een eagle. Prachtig! De motorvaardigheid kunnen we testen door over een bergweggetje

selijk café van een live optreden van een bluesband.

#### ROCKY MOUNTAINS ►

We zijn nu duidelijk op weg naar het Rocky Mountains National Park. Het landschap wordt

## VANUIT EEN HELIKOPTER GENIETEN WE VAN HET INDRUKWEKKENDE GRAND CANYON NATIONAL PARK

met een helling van 18 procent naar de rivier onderin de canyon te rijden. Zeer mooi en zeer spectaculair. 's Avonds eten we gezamenlijk een pizza en na afloop genieten we in een plaat-

bergachtig en de eerste bergpas op ca. 4000 m schrijven we ook op ons conto. De weg naar boven is heerlijk om te rijden: breed, goed overzichtelijk en we kunnen ons heerlijk uitleven met

■ In Seligman aan de Route 66 maakt deze souvenirwinkel het je wel heel moeilijk geen gifts te kopen.



■ Als je vanaf het noorden Monument Valley binnenrijdt, krijg je een weergaloos mooi uitzicht voorgeschoteld.



de vele bochten. A bikers dream! We overnachten in Breckenridge, een chique wintersportplaats. Erg bekend, maar niet echt gezellig. De volgende dag ontbijten we gezamenlijk in Georgetown. Het eethuisje zit na onze binnenkomst meteen helemaal vol en we krijgen de serveersters in de stress om alles goed aangevoerd te krijgen. Het is wel lekker. Via Estes

prachtige park. Ruig landschap met eeuwige sneeuw (we rijden over passen op 3500 m) en bijbehorend wild (coyotes, elanden, rendieren en marmotten). Vele van deze dieren komen we inderdaad tegen en onze camera's maken overuren. We hebben weer veel sterke verhalen tijdens de gezellige barbecue die avond. René heeft zich weer uitgesloofd om hier iets bijzon-

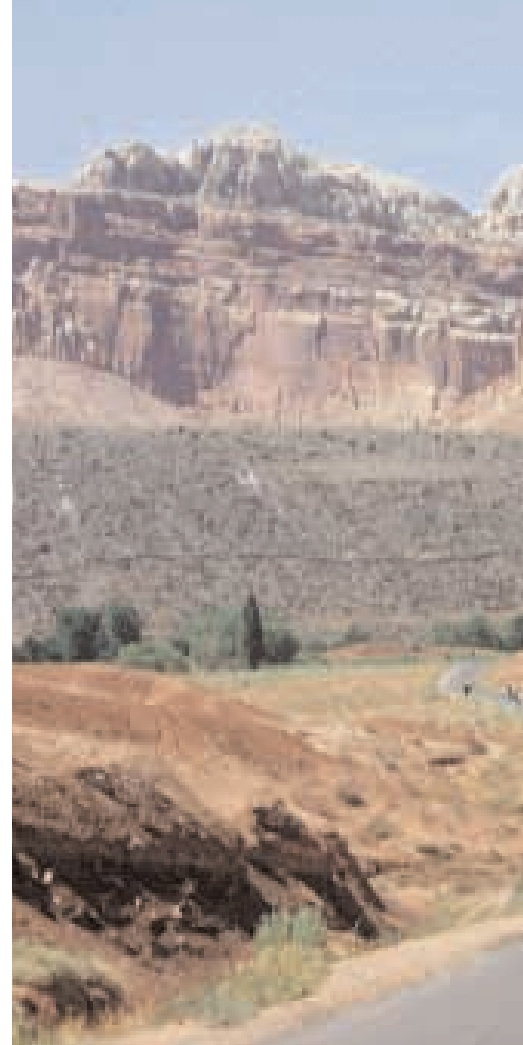
## IN HET RUIGE LANDSCHAP VAN DE ROCKY MOUNTAINS RIJDEN WE OVER PASSEN VAN 3500 METER

Park en een mooie bergpas arriveren we in Rocky Mountains National Park. Het weer is omgeslagen, zoals steeds de afgelopen dagen. In onderling overleg besluiten we na de gezamenlijke lunch op eigen gelegenheid het Park te bezoeken en door te rijden naar ons overnachtingspunt in Grand Lake, dat net buiten het park ligt. We kunnen ons heerlijk uitleven in dit

ders van te maken met ingrediënten om zelf Big Macs te maken. Een echt Biker Dinner dus. De rustdag in Grand Lake wordt door iedereen op zijn eigen manier ingevuld. Sommigen doen het rustig aan en gaan het Rocky Mountains NP nog eens uitgebreid bezoeken. Anderen maken een enorme motortocht in de omgeving, waardoor ze op deze rustdag nog



■ Op weg naar de Hooverdam, de eerste rijdag, kun je prettig wennen aan je Harley op een fijne stuurweg.



meer kilometers rijden als op een 'gewone' dag. Zelf zoek ik met een paar anderen het park op om wat mooie foto's te maken. We hebben het geluk om rendieren en marmotten tegen te komen, die zich gemakkelijk laten filmen.

### GRAND JUNCTION ►

De volgende dag maken we kennis met Glenwood Canyon, een slingerende kloof met een spoorlijn naast het riviertje. De machinist van de passerende goederentrein toetert en zwaait vriendelijk naar ons en wij genieten. Via de Gore Pass naar een rustig stukje weg waar René actiefoto's van iedereen maakt vanuit de camper. Leuk voor thuis. We vervolgden snel onze bloedhete tocht (42°C) over de Interstate 40 naar Grand Junction. Na een korte opfris-

■ Nogmaals Seligman aan de Historic Route 66.



■ Capitol Reef, een onge-  
woon fraaie klif.



beurt in het motel bezoeken we de plaatselijke Harley-dealer waar we enkele stoere Harley T-shirts op de kop tikken. Verkleed als een groep doorgewinterde Harley-bikers vieren we 's avonds in een uitstekend steakhouse de verjaardag van René. Hij is weliswaar niet jarig, maar we hebben dat de obers wijsgemaakt. Daardoor krijgt René een serenade aan tafel van het bedienend personeel. René voelt zich opgelaten en wij hebben de grootste lol.

### BRYCE CANYON ►

Via een prachtige kloof rijden we naar een park dat bekend is om zijn bizarre rotsformaties: Arches National Park. Door erosie zijn boogvormige rotsen ontstaan met het formaat van een flinke kathedraal. Sommige rotsen lijken jarenlang op één punt te balanceren, wat een wonderlijk schouwspel is. Door de hitte is het park minder geschikt om naar de rotsformaties te wandelen, dus rijden we van uitzichtpunt naar uitzichtpunt. Af en toe een koel drankje halen bij de strategisch opgestelde camper en we kunnen er weer even tegen.

Met spanning kijken we uit naar de Koningsrit: National Bridges, Lake Powell, Capitol Reef, Dixie National Forest en over de Devils Backbone naar Buyton Canyon. Allemaal op één dag. Het is een tocht met een overvloed aan mooie gevarieerde uitzichten. Liefhebbers van mooie rotspartijen, bossen, meren, spannende weggetjes en verre uitzichten komen ruimschoots aan hun trekken. Vermoeiend, maar zeer de moeite waard.



En het houdt niet op met hoogtepunten. De volgende dag staat alweer Bryce Canyon op het programma. Eerst weer op eigen gelegenheid door het park rijden en de uitzichtpunten fotograferen. In de middag doen een paar liefhebbers een indrukwekkende helikoptervlucht boven dit natuurpark met zijn grillig rode rotsen.

### LAS VEGAS ►

De volgende dag genieten we van Zion National Park en van de route naar Las Vegas. Het park

gemakkelijk in kan. De kitscherige inrichting van de limo paste helemaal bij de glitter van de stad. We worden naar een zijstraat van de Strip (Fremont) gereden, waar de overkapping een spectaculaire lichtshow ten beste geeft. Na afloop vervolgen we de tocht in de limo met bijpassende champagne en worden we bij het Mirage hotel afgezet. Aangezien dat midden op de Strip staat, kun je vandaar uit Las Vegas goed verkennen. In de bekende casino's van Treasure Island, The Venetian en Ceasars

## IN LAS VEGAS WORDEN WE ALS FILMSTERREN OPGEHAALD DOOR EEN ENORME LIMOUSINE

is mooi en knus met lieflijke kloofjes en de tocht naar Las Vegas overweldigend warm. In de zon is het zo'n 55°C en lijkt alsof je in een Finse sauna rijdt! Dat betekent onderweg veel stoppen en veel drinken. Het is zelfs zo heet dat de duopassagiers de laatste helft van de tocht in de gekoelde camper hebben gereden. De avond in Las Vegas brengen we als filmsterren door. In het hotel worden we opgehaald door een enorme limousine, waar de hele groep

Palace kijken we onze ogen uit. Vanwege een gebrek aan eigen cultuur zijn enkele bekende Europese monumenten in Amerikaanse stijl nagebouwd. De gondels varen er in overdekte grachten waarbij de gondeliers steeds het 'O sole mio' ten gehore brengen voor de passagiers, die vervolgens heel romantisch proberen te kijken.

Wij, nuchtere Nederlanders, bekijken dit alles glimlachend en hoofdschuddend. ■

# Ga je mee?

VANAF € 3.373,-  
GROEPSREIS OP 22 AUGUSTUS

■ In samenwerking met Crossroad Motortours vertrekt op 22 augustus een groepsreis naar Las Vegas voor een 4000 kilometer lange tocht door de westelijke staten van de VS. Alle highlights (zie kader Nationale Parken) krijg je te zien. We kunnen je verzekeren: een toer om nooit meer te vergeten.



## € 125 korting voor promotorabonnees!

### DE MOTOREN

Een trip door de USA doe je op een Harley. Je kunt kiezen uit deze modellen:

	Niet abonnees	Abonnees*
Sportster 883	3.498,-	3.373,-
Sportster 1200	3.750,-	3.625,-
Electra Glide	3.988,-	3.863,-
Road King		
Heritage Softail Classic		
Heritage Springer		
Fatboy		
Softail Springer		
Softail Deuce		
Dyna Lowrider		
Dyna Wideglide		
Duopassagiers	1.795,-	1.670,-

\* Noem bij je reservering je persoonlijke promotor-abonneenummer (staat op het adreslabel). De organisatie heeft ons gevraagd deze te controleren. Snel abonnee worden kan natuurlijk ook.

### DE ROUTE

Een uitgebreide routebeschrijving kun je lezen op [www.crossroadsmotortours.nl](http://www.crossroadsmotortours.nl)

### INBEGREPEN

Vliegreis Amsterdam - Las Vegas v.v., alle overnachtingen in hotels/motels op basis van indeling op een tweepersoonskamer, tol- en parkeergelden, Motorhuur naar keuze inclusief verzekering, brandstof, Nederlands sprekende reisleiding, frisdrankenservice, gebruik van de reservemotor, volgwagen met bagagefaciliteiten, transfers van en naar excursies, musea, etc

### NIET INBEGREPEN

Luchthavenbelasting (momenteel +/- € 74,- per persoon), Maaltijden, Eventuele reisen annuleringsverzekering, Toeslag 1-persoonskamer € 725,-

\* Prijs- en routewijzigingen voorbehouden. \* Voor de groepsreizen geldt een minimumdeelname. \* Indien motor niet beschikbaar is, krijg je een gelijkwaardige motor of een upgrade.

### INFO EN RESERVERINGEN

Je kunt direct contact opnemen met Crossroads Motortours, p/a Reisbureau Vice Versa, Henseniusplein 3, 5801 BB Venray [t] 0478-515155 [f] 0478-513931 [e] [info@crossroadsmotortours.nl](mailto:info@crossroadsmotortours.nl)

